

VAL DI PEJO

Termine per le osservazioni il 29 aprile: seggiovia biposto, pista Saroden e pista Beverina con uno snow park verso est

Il nuovo impianto biposto, più lungo rispetto alla vecchia sciovia, porterebbe da quota 2.183 metri a 2.471 metri

Il «sistema sciistico Saroden» è alla valutazione di impatto

VAL DI PEJO - Dopo l'ok all'ampliamento dell'area sciabile (con la variante al Prg nel 2012) è in corso in Provincia, a Trento, il procedimento di valutazione di impatto ambientale del «Nuovo sistema sciistico Saroden» proposto dalla Pejo Funivie spa. Il termine per le osservazioni è il 29 aprile prossimo, la chiusura dell'istruttoria è prevista in autunno.

Lo studio di Via a cura del dottore forestale **Vincenzo Manini** (coordinatore del gruppo di lavoro), depositato al Servizio valutazione ambientale, riguarda il progetto di costruzione della seggiovia «Saroden - Cima Vioz», della pista «Saroden», la sistemazione della pista «Beverina» (ampliando il raccordo esistente e il tratto terminale) e il nuovo snow park «Beverina», sviluppato verso est. Al posto della sciovia dismessa (che aveva concluso la vita tecnica), come si evince dallo studio viene proposta una seggiovia biposto di maggiore lunghezza a servizio di una nuova pista, la «Saroden - Cima Vioz» lungo la dorsale «Filon dei Omeni».

La seggiovia avrebbe la sua stazione a valle a quota 2.183 metri e l'arrivo a quota 2.471, con un dislivello di 288 metri e uno sviluppo di 958. A monte delle piste attuali la nuova pista da sci «Saroden», lunga 540 metri e con un dislivello di 145, pendenza media del 27% e superficie sciabile complessiva di 38.300 metri quadrati. La pista

PEJO 3000**A completamento degli investimenti**

Il progetto depositato al Servizio valutazione ambientale della Provincia rappresenta un ulteriore tassello, in direzione del completamento, del programma di rilancio della stazione sciistica di Pejo che ha visto la costruzione della funivia «Pejo 3000». La stagione invernale si è intanto conclusa con una sostanziale «tenuta» del fatturato e un lieve calo dei passaggi sugli impianti di risalita del comprensorio sciistico della Valletta.



«Beverina», una volta sistemata, raggiungerebbe i 652 metri di lunghezza con un dislivello di 150, la pendenza media del 23% e la superficie sciabile finale di 23.415 metri quadrati. Infine, lo snow park, da realizzarsi nel tratto finale della «Beverina», con un ampliamento di 3.200 metri quadrati, senza eseguire lavori, verso est. I dati tecnici dello snow park: lunghezza

di 222 metri, dislivello di 58, pendenza media del 26% e superficie sciabile finale di 8.800 metri quadrati. La pista Saroden ricade in parte nella zsc Alta Val del Monte, così come la stazione a monte della seggiovia, la parte più a monte dell'impianto rientra nella zsc «Alta Val de la Mare», sempre all'interno del Parco nazionale dello Stelvio. Attenzione particolare vie-

ne posta alla regimazione idrica, sia per le acque di scorrimento superficiale, sia per quelle di infiltrazione profonda: alcune prescrizioni erano già state espresse dalla Provincia con la variante al Prg (come misura compensativa all'innevamento, era stata suggerita anche l'intercettazione delle acque in uscita dalla condotta di derivazione dell'Enel). **F. T.**